



OPERACNÍ PROGRAM
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj

Pro vodu,
vzduch a přírodu

Zlepšení kvality vod horního povodí řeky Moravy - II. fáze

CCI 2009CZ161PR002, Akcept. č.: 08022651 OPŽP

změnový list č.	Datum předložení	12. 10. 2015
Ev.č.	ZL-129-S-Z-SO 3.010	Datum schválení

16. 10. 2015

Objednatel	Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s., Jílová 6, 787 01 Šumperk
Správce stavby	Sdružení API-VRV, vedoucí partner API spol. s r.o., Palackého 12, 150 56 Praha 5
Zhotovitel	IMOS Brno, a.s., Olomoucká 174, 627 00 Brno

Změnový list předkládá:	zhotovitel	
Charakter změny:	Práce neobsažené v ZDS xx)	Oprava položek dle skutečnosti
Stavba / objekt / úsek:	3. Město Zábřeh / SO 3.010 - LOKALITA SKALIČKA A RAJEČEK / STOKA B3	

Specifikace změny:

V rámci přípravy realizace protlaku stoky B.3 pod železničním koridorem bylo zjištěno, že trasa protlaku, návrh materiálu chráničky i kanalizačního potrubí jsou odlišné (žadavaci/realizační dokumentace).

V ZDS byla jako chránička použita ocelová roura DN 530x10 mm. Na základě požadavků SŽDC došlo ke změně materiálu na ŽB DN 800 mm, a zároveň došlo ke zvětšení průměru protlaku.

Předmětem změnového listu je:

- Stoka B3 - protlak pod ČD – změna materiálu a profilu chráničky pod železničním koridorem

Finanční dopad změny:	Navýšení
Změna ceny po schválení:	753 285,57 Kč

Stanovisko správce stavby:

Změnový list je v souladu s rozhodnutím SŽDC pro výstavbu železničního koridoru a provedení protlaku s naměřenou změnou součástí a dopravy k realizaci předložili.

Stanovisko projektanta: (autorský dozor / GP): viz příloha č. 3

Vyjádření objednatele:

Přílohy č.:	1) Iniciační dopis + situace 2) Kalkulace a výpočty ke ZL 3) Stanovisko projektanta 4) Stanovisko Šumerská provozní vodohospodářská společnost, a.s.
-------------	---



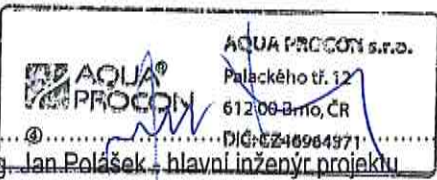
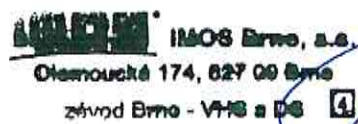
OPERAČNÍ PROGRAM
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj

Pro vodu,
vzduch a přírodu

Schvalovací proces:

PODPIS A RAZÍTKO SPRÁVCE STAVBY	PODPIS A RAZÍTKO PROJEKTANTA
Změnu doporučuji/nedoporučuji schválit **)  SPRAVCE STAVBY projektu „Zlepšení kvality vod v povodí řeky Moravy – II fáze“ Sdružení API – VRV Palackého tř. 12, 612 00 Brno Ing. Martin Staněk - zástupce vedoucího týmu	 AQUA PROCON s.r.o. Palackého tř. 12 612 00 Brno, ČR DIČ: CZ46964971 Ing. Jan Polášek - hlavní inženýr projektu
Datum: 12. 10. 2015	Datum:
VYJÁDŘENÍ ZHOTOVITELE: provedení změny bude/nebude mít dopad do celkového hmg stavby + zdůvodnění **) Provedení změny nebude mít dopad do celkového HMG zhotovitele	
PODPIS A RAZÍTKO ZHOTOVITELE	PODPIS A RAZÍTKO OBJEDNATELE
 IMOS Brno, a.s. Olšanská 174, 627 00 Brno závod Brno - VHS a DS Petr Piskoř - vedoucí týmu zhotovitele	Změnu schvaluji/neschvaluji **)  Vodohospodářská zařízení Sumperk, a.s. Jilová 2769/6 787 01 Sumperk info@vhz.cz www.vhz.cz tel: 583 317 111 fax: 583 214 845 Jiří Vykydal - manažer projektu 16. 10. 2015

Poznámka:

*) číslem změny se rozumí souvislá číselná řada napříč projektem

**) nehodící se škrtně



IMOS Brno, a.s., Olomoucká 174, 627 00 Brno
držitel certifikátů dle ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001 a OHSAS 18001

Aquaprocon

Ing. Vlastislav Kolečkář

Vyřizuje	E- mail / linka	Brno
Ing. Holotík Vladimír	holotikv@imosbrno.eu / 602 713 982	12.11.2014

Iniciační dopis ID-129-S-Z-SO 3.009 - Protlak pod železnici

Aktuální stav:

V rámci přípravy realizace protlaku stoky B.3 pod železnicí bylo zjištěno, že trasa protlaku i návrh materiálu chráničky i kanalizačního potrubí jsou odlišné (zadávací/realizační dokumentace).

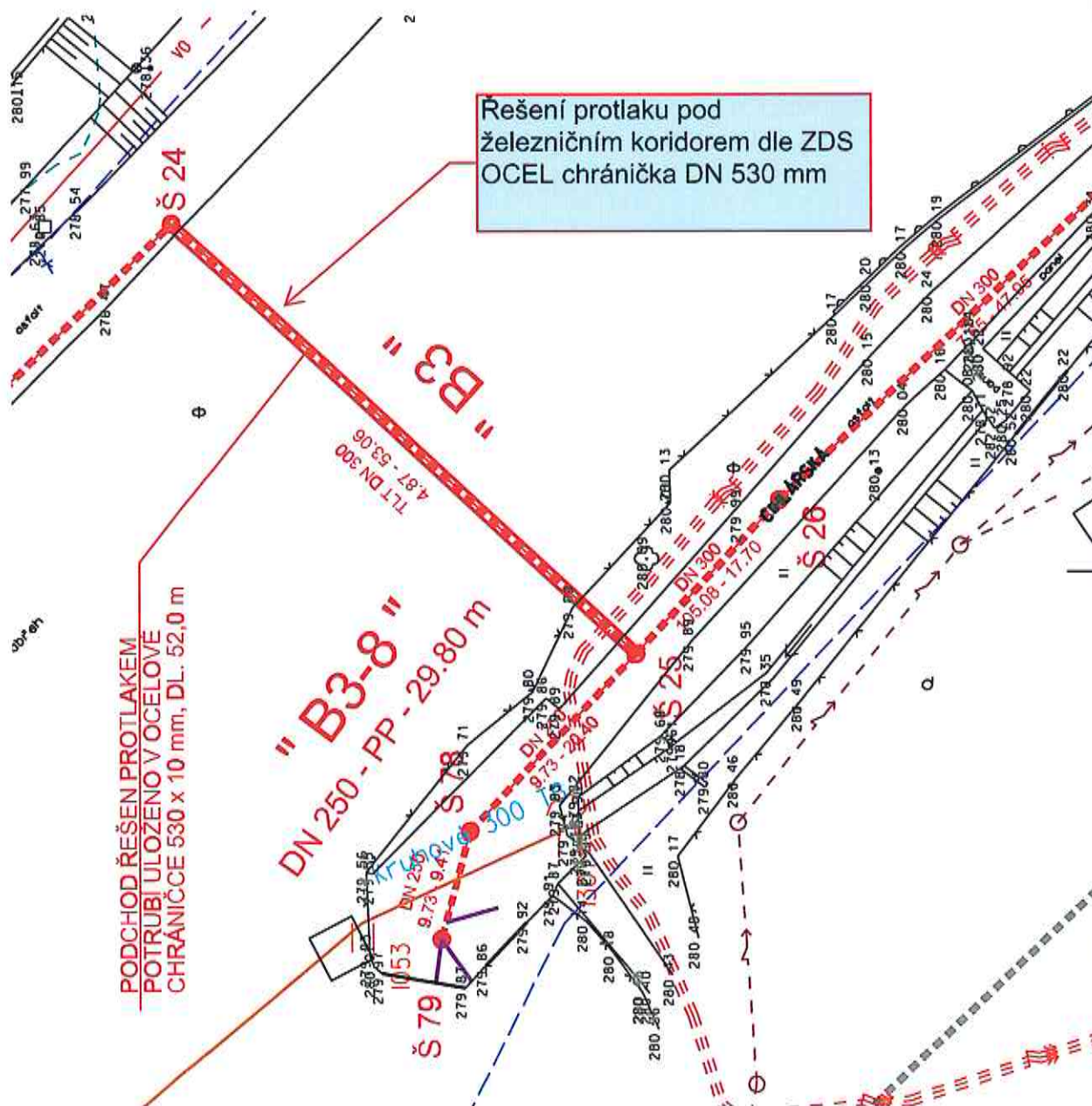
Návrh řešení:

Provést dle platné RDS, uvedené skutečnosti povedou ke vzniku změn a pravděpodobně i víceprací z důvodu většího průměru protlaku, chráničky.

Žádáme zodpovědného projektanta a provozovatele o vyjádření k nastalým nepředpokladatelným skutečnostem a navrhovanému řešení.

S pozdravem

Ing. Holotík Vladimír



LEGENDA :

- OCHRANNÉ PÁSMO ČD
- REKONSTRUKCE OPĚRNÉ ZDI

KANALIZACE - ŘEŠENÁ V RÁMCÍ ZDS :

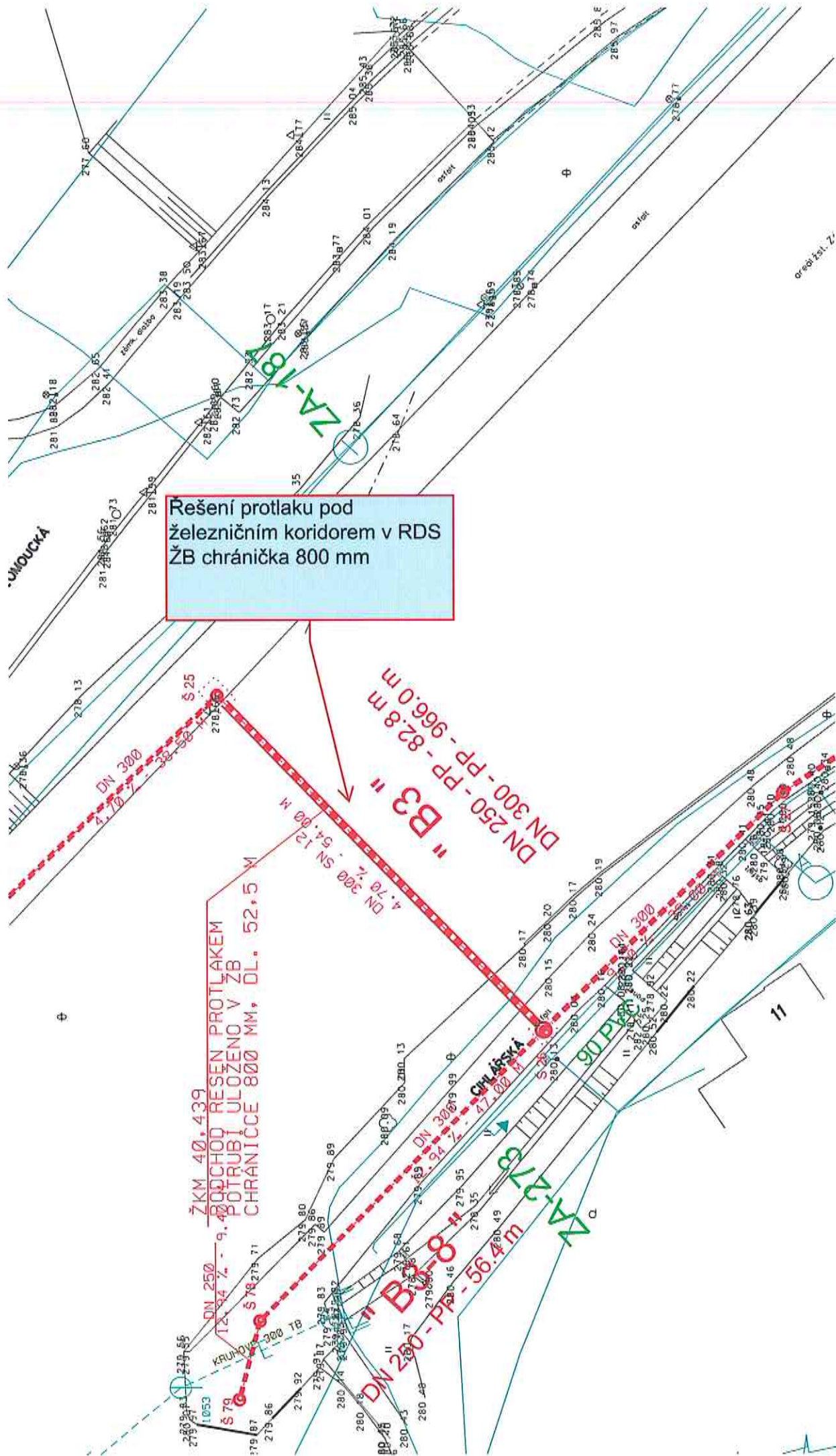
- NAVRHOVANÁ JEDNOTNÁ KANALIZACE
- NAVRHOVANÁ ODLEHČOVACÍ KOMORA
- NAVRHOVANÁ ČERPAČÍ STANICE
- NAVRHOVANÁ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
- REKONSTRUOVANÁ JEDNOTNÁ KANALIZACE
- REKONSTRUOVANÁ ODLEHČOVACÍ KOMORA
- REKONSTRUOVANÁ ČERPAČÍ STANICE
- VEŘEJNÉ ČÁSTI DOMOVNÍCH PŘÍPOJEK
- NAPOJENÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ

NAVRHOVANÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ :

- PŘÍPOJKA NN PRO ČS
- PŘÍPOJKA VODY PRO ČS

POZNÁMKA :

ZNAČENÍ PŘELOŽEK INŽ. SÍTÍ JE Z DŮVODU NEDOSTATKU MÍSTA ZJEDNODUŠENO. ŠÍPKA S POPISEM VYZNAČUJE VÝSKYT. PŘESNÁ SPECIFIKACE JE PROVEDENA V RÁMCÍ TECHNICKÉ ZPRÁVY



Zlepšení kvality vod horního povodí řeky Moravy - II. fáze, stavba „Horní Pomoraví II - sever“

CCI 2009CZ161PR002

Příloha č.2 ke změnovému listu č. ZL-129-S-Z-SO 3.010

3. Město Zábřeh / Stoka B3 - protlak pod ČD

Stoka B3 - protlak pod ČD

Pol.	Popis položky	m.j.	Rozpočet dle SoD			Skutečnost			Rozdíl - CENA ZL		ZL-129-S-Z-SO 3.010		
			Množství	Jedn. cena Kč/m.j.	Celková cena Kč	Množství	Jedn. cena Kč/m.j.	Celková cena Kč	Množství	Celková cena Kč	VCP (Cena dle zák. 137/2006)	MNP	
SO 3.010 - LOKALITA SKALIČKA A RÁJEČEK - Stoka B3 - protlak pod ČD													
STOKA B3 - KANALIZAČNÍ STOKY													
Zemní práce													
334	Hloubení rýh šířky do 200 cm v hor. tř. 1-4 zapažených i nezapažených s urovnáním dna do předepsaného profilu a spádu, s přehozením výkopku na přílehlém terénu na vzdálenost do 5 m od podélné osy rýhy nebo s naložením na dopravní prostředek	m3	2 548,93	214,80	547 511,17	2 708,35	214,80	581 752,66	159,41	34 241,49	34 241,49	0,00	
335	Hloubení rýh šířky do 200 cm v hor. tř. 5-7 zapažených i nezapažených s urovnáním dna do předepsaného profilu a spádu, s přehozením výkopku na přílehlém terénu na vzdálenost do 5 m od podélné osy rýhy nebo s naložením na dopravní prostředek	m3	191,86	963,90	184 929,32	203,85	963,90	196 494,87	12,00	11 585,55	11 565,55	0,00	
336	Protlačení trub DN 200 - 500 mm v hor.1 - 4	m	79,00	31 038,80	2 452 065,20	27,00	31 038,80	838 047,60	-52,00	-1 614 017,60	0,00	-1 614 017,60	
SO 1.004 / 9	Protlačení ocelových trub délky do 100 m D nad 720 do 820 mm I stupeň ražnosti	m	0,00	41 204,50	0,00	52,50	41 204,50	2 163 236,25	52,50	2 163 236,25	2 163 236,25	0,00	
337	Pažení a rozeptření stěn rýh hl. do 4m	m2	5 502,38	129,60	713 107,93	5 618,17	129,60	728 114,31	115,79	15 006,38	15 006,38	0,00	
SO 3.001 / 188	Pažení a rozeptření stěn rýh hl. do 8m	m2	0,00	202,50	0,00	118,40	202,50	23 976,81	118,40	23 976,81	23 976,81	0,00	
338	Odstranění pažení a rozeptření stěn rýh hl. do 4 m	m2	5 502,38	26,70	146 913,55	5 618,17	26,70	150 005,03	115,79	3 091,48	3 091,48	0,00	
SO 3.001 / 189	Odstranění pažení a rozeptření stěn rýh hl. do 8 m	m2	0,00	66,40	0,00	118,40	66,40	7 862,03	118,40	7 862,03	7 862,03	0,00	
339	Svislé přemístění výkopku z hor.1-4 do 4,0 m	m3	1 401,91	37,50	52 571,68	1 489,59	37,50	55 859,63	87,68	3 287,95	3 287,95	0,00	
340	Svislé přemístění výkopku z hor.5-7 do 4,0 m	m3	110,12	40,70	4 482,01	116,72	40,70	4 750,49	6,60	268,48	268,48	0,00	
342	Vodorovné přemístění přebytečného výkopku z hor.1-4 na skládku vč.uložení	m3	1 526,02	280,60	428 201,21	1 760,85	280,60	494 094,90	234,83	65 893,69	65 893,69	0,00	
344	Vodorovné přemístění přebytečného výkopku z hor.5-7 na skládku vč.uložení	m3	191,86	294,80	56 560,33	203,85	294,80	60 096,16	11,99	3 535,83	3 535,83	0,00	
345	Zásyp jam, rýh, šachet se zhutněním	m3	1 880,19	86,00	161 696,12	2 018,47	86,00	173 588,76	138,29	11 892,64	11 892,64	0,00	
346	Obsyp potrubí bez prohození sypaniny	m3	583,82	296,70	173 220,05	586,02	296,70	173 872,58	2,20	652,53	652,53	0,00	

Příloha č.2 k ZL-129-S-Z-SO 3.010

350	Poplatek za skládku hominy 1-4	m3	1 526,02	109,00	166 336,18	1 760,85	109,00	191 932,80	234,83	25 596,62	25 596,62	0,00
351	Poplatek za skládku hominy 5 - 7	m3	191,86	109,00	20 912,74	203,85	109,00	22 220,09	11,99	1 307,35	1 307,35	0,00
353	Trubka ocelová hladká 530x10 mm	m	57,20	8 274,20	473 284,24	0,00	8 274,20	0,00	-57,20	0,00	-473 284,24	0,00
355	Vhodný zásypaný materiál pro místní komunikace podle TP146	m3	562,81	535,90	301 610,09	574,29	535,90	307 763,73	11,48	6 153,64	6 153,64	0,00
356	Štěrkopisec frakce 8-16	t	1 083,20	276,10	299 072,10	1 087,29	276,10	300 199,86	4,08	1 127,76	1 127,76	0,00
n1	Trouba proliaková železobet. TZT-Q 80-106/199	kus	0,00	19 530,00	0,00	29,02	19 530,00	566 762,55	29,02	566 762,55	566 762,55	0,00
	Zemní práce celkem :				6 182 473,92			7 040 631,11		858 157,19	2 945 459,03	-2 087 301,84
	Přípravné a přidružené práce											
358	Odstranění podkladu nad 200 m2,kam.těžené tl.20 cm	m2	924,32	43,80	40 485,22	928,28	43,80	40 658,45	3,95	173,23	173,23	0,00
359	Odstranění podkladu nad 200 m2,kam.drcené tl.20 cm	m2	756,42	48,50	36 686,37	760,38	48,50	36 878,19	3,96	191,82	191,82	0,00
361	Odstranění podkladu nad 200 m2, živičného tl.5 cm	m2	924,32	21,30	19 688,02	928,28	21,30	19 772,26	3,95	84,24	84,24	0,00
362	Frézování krytu pl.do 500 m2,pruh do 75 cm,tl.5 cm	m2	924,32	84,10	77 735,31	928,28	84,10	78 067,93	3,95	332,62	332,62	0,00
363	Vodorovná doprava suti po suchu na skládku vč.uložení	t	711,06	169,20	120 312,00	713,84	169,20	120 781,10	2,77	469,10	469,10	0,00
364	Poplatek za skládku stavební suti	t	711,06	76,10	54 111,96	713,84	76,10	54 322,94	2,77	210,98	210,98	0,00
	Přípravné a přidružené práce celkem :				349 018,88			350 480,87		1 461,99	1 461,99	0,00
	Podkladní a vedlejší konstrukce											
368	Lože pod potrubí ze šterkopisku do 63 mm	m3	162,94	795,60	129 638,64	163,46	795,60	130 048,22	0,51	409,58	409,58	0,00
	Podkladní a vedlejší konstrukce celkem :				129 638,64			130 048,22		409,58	409,58	0,00
	Komunikace											
371	Provizorní oprava místní komunikace (skladba : hutněný šlátek tl.35 cm + asfaltový recyklat (prošívká) tl.15 cm) včetně likvidace provizorní opravy (odlážení, odvoz, uložení vč. poplatků)	m2	667,89	483,30	322 791,24	671,85	483,30	324 702,69	3,96	1 911,45	1 911,45	0,00
	Komunikace celkem :				322 791,24			324 702,69		1 911,45	1 911,45	0,00
	Trubní vedení											
373	Nasunutí potrubní sekce do ocel.chráničky, DN 300 vč. středičích objímk a uzavření konců chrániček	m	79,00	2 401,80	189 742,20	79,50	2 401,80	190 943,10	0,50	1 200,90	1 200,90	0,00
374	Montáž potrubí z tvárné litiny pro gravitační kanalizaci DN 300	m	53,06	170,60	9 052,04	0,00	170,60	0,00	-53,06	0,00	-9 052,04	0,00
375	Montáž trub z tvrdého PVC a PP, gumový kroužek, DN 250 a DN 300	m	991,15	40,00	39 646,00	1 047,82	40,00	41 912,80	56,67	2 266,80	2 266,80	0,00
376	Zkouška těsnosti kanalizace potrubí vč.šachet DN do 300, vodou, vč.utěsnění konců potrubí	m	1 044,21	107,30	112 043,73	1 047,82	107,30	112 431,09	3,61	387,36	387,36	0,00
379	Šachta prefabrikovaná z betonových dílců pro DN 300 a 400 výška vstupu 2,1 m vč.úpravy zhlaví šachty	kus	5	25 926,60	129 633,00	4,00	25 926,60	103 706,40	-1,00	0,00	-25 926,60	0,00
380	Šachta prefabrikovaná z betonových dílců pro DN 300 a 400 výška vstupu 3,0 m vč.úpravy zhlaví šachty	kus	9	30 568,60	275 117,40	11,00	30 568,60	336 254,60	2,00	61 137,20	61 137,20	0,00

Příloha č.2 k ZL-129-S-Z-SO 3.010

382	Spadště přelábkové kanalizační s monolitickým dnem se skluzem z příziabků DN 200 pro potrubí DN 300 a DN 400 výška vstupu 3,0 m, výška spadště přes 601 mm vč.úpravy zhlaví šachty	kus	3	124 924,90	374 774,70	2,00	124 924,90	249 849,80	-1,00	-124 924,90	0,00	-124 924,90
384	Kamerové zkoušky potrubí	m	1 044,21	41,40	43 230,29	1 047,82	41,40	43 379,75	3,61	149,46	149,46	0,00
389	Roura PP kanalizační DN300 SN8	m	1 083,33	1 143,60	1 238 892,64	1 086,25	1 143,60	1 242 230,13	2,92	3 337,49	3 337,49	0,00
389	Roura PP kanalizační DN300 SN12	m	0,00	1 143,60	0,00	59,02	1 143,60	67 497,56	59,02	67 497,56	67 497,56	0,00
390	Trouba litinová kanalizační DN 300 SN32 se zámkovým spojem	m	53,59	5 900,60	316 216,69	0,00	5 900,60	0,00	-53,59	-316 216,69	0,00	-316 216,69
	Trubní vedení celkem :				2 728 348,69			2 388 205,23		-340 143,46	135 976,77	-476 120,23
	Ostatní konstrukce, bourání											
392	Řezání stávajícího živičného krytu tl. 5 - 10 cm	m	1 581,70	79,40	125 586,98	1 588,90	79,40	126 158,66	7,20	571,68	571,68	0,00
	Ostatní konstrukce, bourání celkem :				125 586,98			126 158,66		571,68	571,68	0,00
	STOKA B3 - OPRAVY MK PO VÝKOPECH											
	Přípravné a přidružené práce											
458	Odsíranění podkladu nad 200 m2,kam.těžené tl.20 cm	m2	257,87	43,80	11 294,62	259,31	43,80	11 357,69	1,44	63,07	63,07	0,00
459	Odsíranění podkladu nad 200 m2,kam.droené tl.20 cm	m2	300,29	48,50	14 564,07	301,73	48,50	14 633,81	1,44	69,74	69,74	0,00
460	Odsíranění podkladu nad 200 m2, živičného tl.5 cm	m2	257,87	21,30	5 492,63	259,31	21,30	5 523,26	1,44	30,63	30,63	0,00
461	Frézování krytu pl.do 500 m2,gruh do 75 cm,tl.5 cm	m2	257,87	84,10	21 686,87	259,31	84,10	21 807,80	1,44	120,93	120,93	0,00
462	Vodorovná doprava suti po suchu na skládku vč.uložení	t	192,72	169,20	32 607,52	193,72	169,20	32 778,16	1,01	170,64	170,64	0,00
463	Poplatek za skládku stavební suti	t	192,72	76,10	14 665,66	193,72	76,10	14 742,42	1,01	76,74	76,74	0,00
	Přípravné a přidružené práce celkem :				100 311,39			100 843,14		531,75	531,75	0,00
	Komunikace											
464	Podklad ze šterkopisku po zhutnění tloušťky 15 cm	m2	1 013,57	130,20	131 966,81	1 018,96	130,20	132 688,98	5,39	702,17	702,17	0,00
465	Štěrč částečně vyplněný MC tl.200 mm	m2	1 013,57	311,00	315 220,27	1 018,96	311,00	316 897,49	5,39	1 677,22	1 677,22	0,00
468	Podklad kamen. obal. asfaltem tř.1 do 3 m, tl.5 cm	m2	1 013,57	270,50	274 170,69	1 018,96	270,50	275 629,49	5,39	1 458,80	1 458,80	0,00
471	Postřik živičný infilr.+ posyp.z asfaltu 2 kg/m2	m2	1 013,57	23,70	24 021,61	1 018,96	23,70	24 149,42	5,39	127,81	127,81	0,00
472	Postřik živičný spojovací z asfaltu 0,5-0,7 kg/m2	m2	1 013,57	13,80	13 987,27	1 018,96	13,80	14 061,69	5,39	74,42	74,42	0,00
473	Beeton asfaltový ABJ modifik. tř.l do 3 m, tl. 5 cm	m2	1 013,57	282,40	286 232,17	1 018,96	282,40	287 755,15	5,39	1 522,98	1 522,98	0,00
	Komunikace celkem :				1 045 598,82			1 051 162,22		5 563,40	5 563,40	0,00
	Ostatní konstrukce, bourání											
477	Řezání stávajícího živičného krytu tl. 5 - 10 cm	m	1 289,34	79,40	102 373,60	1 296,54	79,40	102 945,28	7,20	571,68	571,68	0,00
	Ostatní konstrukce, bourání celkem :				102 373,60			102 945,28		571,68	571,68	0,00

STOKA B3-8 - KANALIZAČNÍ STOKY - prodloužení stoky											
Zemní práce											
1144	Hloubení rýh šířky do 200 cm v hor. tř. 1-4 zapážených i nezapažených s urovňnutím dna do předepsaného profilu a spádu, s přehozením výkopku na příslušném terénu na vzdálenost do 5 m od podélné osy rýhy nebo s naložením na dopravní prostředek	m3	99,45	214,80	20 717,52	177,76	214,80	38 182,93	81,31	17 465,41	0,00
1145	Hloubení rýh šířky do 200 cm v hor. tř. 5-7 zapážených i nezapažených s urovňnutím dna do předepsaného profilu a spádu, s přehozením výkopku na příslušném terénu na vzdálenost do 5 m od podélné osy rýhy nebo s naložením na dopravní prostředek	m3	7,26	963,90	6 997,62	13,38	963,90	12 896,79	6,12	5 899,17	0,00
1146	Pažení a rozeptření stěn rýh hl. do 4m	m2	197,45	129,60	25 589,78	386,42	129,60	50 080,29	188,97	24 490,51	0,00
1147	Odstranění pažení a rozeptření stěn rýh hl. do 4 m	m2	197,45	26,70	5 271,92	386,42	26,70	10 317,47	188,97	5 045,55	0,00
1148	Svislé přemístění výkopku z hor.1-4 do 4,0 m	m3	53,05	37,50	1 989,28	97,77	37,50	3 666,31	44,72	1 677,03	0,00
1149	Svislé přemístění výkopku z hor.5-7 do 4,0 m	m3	3,99	40,70	162,52	7,36	40,70	299,51	3,37	136,99	0,00
1150	Vodorovné přemístění přebytečného výkopku z hor.1-4 na skládku vč.uložení	m3	77,16	280,60	21 651,10	139,53	280,60	39 152,79	62,37	17 501,69	0,00
1151	Vodorovné přemístění přebytečného výkopku z hor.5-7 na skládku vč.uložení	m3	7,26	294,80	2 140,25	13,38	294,80	3 944,37	6,12	1 804,12	0,00
1152	Zásyp jam, rýh, šachet se zhuťnutím	m3	74,56	86,00	6 412,07	142,77	86,00	12 278,37	68,21	5 866,30	0,00
1153	Obsyp potrubí bez prohození sypaniny	m3	16,57	296,70	4 916,85	31,35	296,70	9 302,58	14,78	4 385,73	0,00
1154	Poplatek za skládku horniny 1- 4	m3	77,16	109,00	8 410,44	139,53	109,00	15 209,03	62,37	6 798,59	0,00
1155	Poplatek za skládku horniny 5 - 7	m3	7,26	109,00	791,34	13,38	109,00	1 458,40	6,12	667,06	0,00
1156	Vhodný zásypaný materiál pro místní komunikace podle TP146	m3	61,41	535,90	32 906,94	116,15	535,90	62 243,82	54,74	29 336,88	0,00
1157	Šlérkopísek frakce 8-16	t	30,74	276,10	8 488,28	58,17	276,10	16 061,37	27,43	7 573,09	0,00
Zemní práce celkem :					146 445,91			275 094,03		128 648,12	0,00
Přípravné a přidružené práce											
1158	Odstranění podkladu pl. 200 m2,kam.těžné tl.20 cm	m2	39,79	43,80	1 742,80	69,04	43,80	3 023,95	29,25	1 281,15	0,00
1159	Odstranění podkladu pl. 200 m2,kam.drocné tl.20 cm	m2	39,79	48,50	1 929,82	69,04	48,50	3 348,44	29,25	1 418,62	0,00
1160	Odstranění podkladu pl. do 200 m2, živiče tl. 5 cm	m2	39,79	21,30	847,53	69,04	21,30	1 470,55	29,25	623,02	0,00
1161	Frézování krytu pl.do 500 m2,pruh do 75 cm,tl.5 cm	m2	39,79	84,10	3 346,34	69,04	84,10	5 806,26	29,25	2 459,92	0,00
1162	Vodorovná doprava suti po suchu na skládku vč.uložení	t	27,89	169,20	4 719,46	48,40	169,20	8 188,78	20,50	3 469,32	0,00
1163	Poplatek za skládku stavební suti	t	27,89	76,10	2 122,64	48,40	76,10	3 683,01	20,50	1 560,37	0,00
Přípravné a přidružené práce celkem :					14 708,59			25 520,99		10 812,40	0,00
Podkladní a vedlejší konstrukce											
1164	Lože pod potrubí ze šlérkopísku do 63 mm	m3	5,97	795,60	4 752,83	9,63	795,60	7 681,63	3,66	2 908,80	0,00
Podkladní a vedlejší konstrukce celkem :					4 752,83			7 681,63		2 908,80	0,00

Trubní vedení																			
1168	Montáž trub z tvrdého PVC a PP, gumový kroužek, DN 250 a DN 300	m	29,81	40,00	1 192,40	56,40	40,00	2 256,00	26,59	1 063,60	1 063,60	0,00							
1169	Zkouška těsnosti kanalizační potrubí vč. šachet DN do 300, vodou, vč. utěsnění konců potrubí	m	29,81	107,30	3 198,61	56,40	107,30	6 051,72	26,59	2 853,11	2 853,11	0,00							
1171	Kamerové zkoušky potrubí	m	29,81	41,40	1 234,13	56,40	41,40	2 334,96	26,59	1 100,83	1 100,83	0,00							
1172	Roura PP kanalizační DN250 SN8	m	32,58	803,10	26 166,85	61,65	803,10	49 507,26	29,06	23 340,41	23 340,41	0,00							
Trubní vedení celkem :					31 791,99			60 149,94		28 357,95	28 357,95	0,00							
Ostatní konstrukce, bourání																			
1173	Řezání stávajícího živého koryta tl. 5 - 10 cm	m	65,22	79,40	5 178,47	118,40	79,40	9 400,96	53,18	4 222,49	4 222,49	0,00							
Ostatní konstrukce, bourání celkem :					5 178,47			9 400,96		4 222,49	4 222,49	0,00							
STOKA B3-8 - OPRAVY MK PO VÝKOPECH																			
Přípravné a přidružené práce																			
1207	Odstanění podkladu pl. 200 m2.kam. tl. 20 cm	m2	18,08	43,80	791,90	28,72	43,80	1 257,76	10,64	465,86	465,86	0,00							
1208	Odstanění podkladu pl. 200 m2.kam. tl. 20 cm	m2	18,08	48,50	876,88	28,72	48,50	1 392,73	10,64	515,85	515,85	0,00							
1209	Odstanění podkladu pl. do 200 m2. živice tl. 5 cm	m2	18,08	21,30	385,10	28,72	21,30	611,65	10,64	226,55	226,55	0,00							
1210	Frézování koryta pl. do 500 m2,pruh do 75 cm,tl.5 cm	m2	18,08	84,10	1 520,53	28,72	84,10	2 415,02	10,64	894,49	894,49	0,00							
1211	Vodorovná doprava sutí po suchu na skládku vč. uložení	t	12,67	169,20	2 144,45	20,13	169,20	3 405,98	7,46	1 261,53	1 261,53	0,00							
1212	Poplatek za skládku stavební sutí	t	12,67	76,10	964,50	20,13	76,10	1 531,89	7,46	567,39	567,39	0,00							
Přípravné a přidružené práce celkem :					6 683,36			10 615,03		3 931,67	3 931,67	0,00							
Komunikace																			
1213	Podklad ze štrkoplásku po zhutnění tloušťky 15 cm	m2	71,72	130,20	9 337,94	111,61	130,20	14 531,10	39,89	5 193,16	5 193,16	0,00							
1214	Štěrč částečně vyplněný MC tl.200 mm	m2	71,72	311,00	22 304,92	111,61	311,00	34 709,47	39,89	12 404,55	12 404,55	0,00							
1215	Podklad kamen. obal. asfaltem tř. 1 do 3 m, tl.5 cm	m2	71,72	270,50	19 400,26	111,61	270,50	30 189,42	39,89	10 789,16	10 789,16	0,00							
1216	Posítk živitný infiltr. + posyp.z asfaltu 2 kg/m2	m2	71,72	23,70	1 699,76	111,61	23,70	2 645,06	39,89	945,30	945,30	0,00							
1217	Posítk živitný spojovací z asfaltu 0,5-0,7 kg/m2	m2	71,72	13,80	989,74	111,61	13,80	1 540,16	39,89	550,42	550,42	0,00							
1218	Beton asfaltový ABJ modifik. tř.1 do 3 m, tl. 5 cm	m2	71,72	282,40	20 253,73	111,61	282,40	31 517,53	39,89	11 263,80	11 263,80	0,00							
Komunikace celkem :					73 986,35			115 132,74		41 146,39	41 146,39	0,00							
Ostatní konstrukce, bourání																			
1219	Řezání stávajícího živého koryta tl. 5 - 10 cm	m	90,40	79,40	7 177,76	143,58	79,40	11 400,25	53,18	4 222,49	4 222,49	0,00							
Ostatní konstrukce, bourání celkem :					7 177,76			11 400,25		4 222,49	4 222,49	0,00							
ZL-129-S-Z-SO 3.010 CELKEM :					11 376 867,42			12 130 152,99		753 285,57	753 285,57	-2 563 422,07							



IMOS Brno, a.s.
Olomoucká 174
627 00 Brno

Zn. dopisu: 493/15/K
Datum: 10. 9. 2015
Vyřizuje: Ing. Kolečkář, Ing. Jokl

Věc: Zlepšení kvality vod horního povodí řeky Moravy – II. fáze

Iniciační dopis č.: ID-129-S-Z-SO 3.009 Protlak pod železnici

Vyjádření projektanta

Zhotovitel upozorňuje, že rámci přípravy realizace protlaku stoky B.3 pod železnici zjistil, že trasa protlaku i návrh materiálu chráničky i kanalizačního potrubí jsou odlišné (zadávací/realizační dokumentace).

Zhotovitel upozorňuje, že výše uvedené skutečnosti povedou ke vzniku změn a pravděpodobně i víceprací.

Projektant potvrzuje zjištěnou skutečnost, se kterou nebylo možno dopředu počítat. Rozdíl mezi zadávací a realizační dokumentací vznikl na základě požadavku SŽDC. Po rekonstrukci železničního koridoru došlo k novému umístění traťových výhybek a z toho důvodu bylo nutno změnit polohu protlaku (nesmí být pod pohyblivými částmi výhybek). Ze strany SŽDC bylo rovněž nově požadováno změnit materiál chráničky i kanalizačního potrubí (bludné proudy).

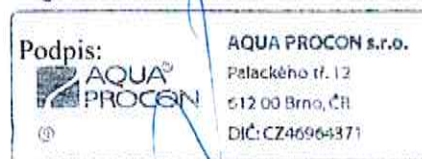
Kopie části vyjádření SŽDC je doložena níže v tomto vyjádření.

Aktuálně je tedy třeba realizovat podchod pod železnici v souladu s realizační dokumentací.

Za projektanta:

Datum:

Ing. Vlastislav Kolečkář





IMOS Brno, a.s.
Olomoucká 174
627 00 Brno

Zn. dopisu: 493-1/15/K
Datum: 10. 9. 2015
Vyřizuje: Ing. Kolečkář, Ing. Joki

Věc: Zlepšení kvality vod horního povodí řeky Moravy – II. fáze
Změnový list č.: ZL-129-S-Z-SO 3.009 Protlak pod železnicí
Vyjádření generálního projektanta

Zhotovitel upozorňuje, že rámci přípravy realizace protlaku stoky B.3 pod železnicí zjistil, že trasa protlaku i návrh materiálu chráničky i kanalizačního potrubí jsou odlišné (zadávací/realizační dokumentace).

Zhotovitel upozorňuje, že výše uvedené skutečnosti povedou ke vzniku změn a pravděpodobně i víceprací.

Z pozice generálního projektanta potvrzuje zjištěnou skutečnost, se kterou nebylo možno dopředu počítat. Rozdíl mezi zadávací a realizační dokumentací vznikl na základě požadavku SŽDC. Po rekonstrukci železničního koridoru došlo k novému umístění traťových výhybek a z toho důvodu bylo nutno změnit polohu protlaku (nesmí být pod pohyblivými částmi výhybek). Ze strany SŽDC bylo rovněž nově požadováno změnit materiál chráničky i kanalizačního potrubí (bludné proudy). Kopie části vyjádření SŽDC je doložena níže v tomto vyjádření.

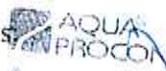
Aktuálně je tedy třeba realizovat podchod pod železnicí v souladu s realizační dokumentací.

Za generálního projektanta:

Datum:

Ing. Jan Polášek

Podpis



AQUA PROCON s.r.o.
Palackého tř. 12
612 00 Brno, ČR
DIČ: CZ46964371

Vyjádření SŽDC k návrhu umístění protlaku pod železnici v km 40.406 na trati Olomouc-Zábřeh

Navržené umístění protlaku není možné z důvodu přítomnosti chráničky kabelové trasy sdělovacích kabelů v žkm 40,406. Dále zasílám vyjádření Správy tratí s připomínkami : ***Protlak tohoto průměru není vhodné vést v oblasti výhybek, požadujeme vést trasu mimo výhybky. Použití ocelové chráničky bez mezikruží neschvalujeme z hlediska možného výskytu bludných proudů. Je vhodné použití plastového potrubí nebo ocelového s betonovým mezikružím. Dále upozorňuji na existenci stávající chráničky v km 40,406 (dle PD je to PS 41-28-01).***

Pošlu Vám samostatně vyjádření k přítomnosti ing. sítí OŘ OLC a ČD – Telematiky – pro upřesnění polohy chráničky bude zapotřebí společná konzultace. Máte již vyjádření správce vlečky a výhybky č. 17. V případě jejich souhlasného stanoviska je možný posunout protlak směrem k žst. Zábřeh asi o cca 2 m tak aby byly dodrženy vzdálenosti chrániček a protlak byl mimo výhybky SŽDC – pro podchod pod dráhou je nutný souhlas Drážního úřadu, Nerudova 1, Olomouc. Zvažte proveditelnost protlaku v tomto místě a ozvěte se mi, abychom mohli navrhnout finální řešení s upřesněním typu chráničky, návrh musí být doložen statickým výpočtem a certifikací pro použití pro podchody pod dráhou. Upozorňujeme, že pro stanovení výsledné ceny za vznik věcného břemene je u zařízení do 10m od výhybek, umělých staveb a přejezdů počítán trojnásobek vypočtené ceny.

S pozdravem

Luboš Ševčík

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc

Odbor přípravy staveb

Nerudova 1, 772 58 OLOMOUČ
Tel.: 972 742471
www.szdc.cz

23. 10. 2012



Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s.

Šumperk, čp. 2769, Jílová 6, PSČ 787 01

IČ: 47674911, DIČ: CZ47674911

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě v odd. B, vložka 699

☎ 583 317 111
Fax: 583 214 845
e-mail: spvs@spvs.cz
<http://www.spvs.cz/>
Bankovní spojení:
Komerční banka, a.s.
č.ú. 2603-841/0100

AQUA Procon s.r.o.
Ing. Kolečkář
Palackého tř. 12,
612 00 Brno

Váš dopis značky/ze dne

11.11.19

Naše značka

50000/2015

e-mail

heitmar@spvs.cz

Vyřizuje/

Heitmar Petr

Šumperk

2.10.2015

Věc: „Zlepšení kvality vod horního povodí řeky Moravy – II. fáze“

Týká se: „Horní Pomoraví II sever, Město Zábřeh „

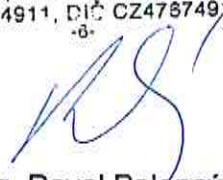
Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s. Šumperk jako provozovatel obdržela od zhotovitele stavby fa: IMOS BRNO, a.s. žádost o vyjádření k předloženému stanovisku (Iniciační dopis ID-129-S-Z-SO 3.009 – Protlak pod železnicí).

Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s. Šumperk k předloženému návrhu konstatuje následující:

- S navrženým řešením souhlasíme.

S pozdravem

Šumperská provozní
vodohospodářská společnost, a.s.
Šumperk, čp. 2769, Jílová 6, PSČ 787 01
IČ 47674911, DIČ CZ47674911


Ing. Pavel Paloncý
technický ředitel



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc

Nerudova 1

772 58 OLOMOUČ

VÁŠ DOPIŠ ZN.: -

NAŠE ZN. (č.j.): 1032/2012 – OŘ OLC-OPS/ŠeL

SPIS.ZN. 324/2012/OPD

POČ. LISTŮ: 3

POČ. PŘÍLOH: 2

POČ. LISTŮ PŘ. 6

VYŘIZUJE: Ševčík Luboš

TEL.: 972 742 471

E-MAIL: Sevcik @szdc.cz

DATUM: 11.2.2013

AQUA PROCON s.r.o.
Palackého tř.12
BRNO
612 00

Věc: Souhrnné stanovisko.

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SZDC), Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen OŘ OLC), dle zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

**Souhrnné stanovisko pro stavební řízení/změna stavby před dokončením/
pro stavbu:**

„Horní Pomoraví II – kanalizace Zábřeh – Ráječek a Skalička“

A – Identifikační údaje stavby:

Trat': Česká Třebová – Olomouc

Křížení protlakem v žkm 40,439 + ochranné pásmo dráhy TÚDÚ-137108

Kat. území: k.ú. Zábřeh na Moravě, p.č. 5493/4, 3511/2 /České dráhy, a.s./

Investor: Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s., Jílová 6, 787 01 Šumperk

Zasatel: AQUA PROCON s.r.o., Palackého tř.12, Brno 612 00 – na základě plné moci

B – Popis stavby:

Na základě doložené žádosti a dokumentace se jedná o realizaci části nové trasy kanalizačního řádu PP DN300 pro odvedení odpadních vod z části města Zábřeh – Skalička do ČOV. Nově navržená kanalizační stoka B3 kříží železniční trať Česká Třebová – Olomouc v žkm 40,439. Křížení bude realizováno bezvýkopovou technologií s uložením železobetonových trub DN 800 v délce 54m. Návrh chráničky je doložen statickým posouzením a osvědčením pro použití navržených ocelobetonových trub v obvodu železničních stanic a tratí. Hloubka vrchní části chráničky bude uložena v min. hloubce cca. 2,5m pod niveletou koleje. Začátek a konec chráničky bude osazen šachtami. Část nově navržené trasy kanalizace zasahuje do ochranného pásma dráhy trati Česká Třebová – Olomouc od žkm 40,199 do žkm 40,619. Realizaci protlaku pod železniční tratí dojde k dotčení pozemků p.č.5493/4 a 3511/2 v k.ú. Zábřeh na Moravě. Pozemky jsou v majetku Českých drah, a.s.

C – Vyjádření - podmínky pro realizaci stavby:

Po projednání dokumentace pro výše uvedenou stavbu u jednotlivých správ OŘ OLC, SZDC, Stavební správou východ Olomouc a ČD – Telematikou a.s., souhlasíme s realizací stavby dle doložené dokumentace při dodržení následujících podmínek:

1) Souhlas s umístěním protlaku pod železniční tratí na pozemcích České dráhy, a.s., p.č.5493/4 a 3511/2 v k.ú. Zábřeh na Moravě je podmíněn uzavřením smlouvy o budoucí smlouvě o vzniku věcného břemene, která bude uzavřena nejpozději před vydáním stavebního povolení. Pro uzavření smlouvy a stanovení podmínek pro realizaci stavební činnosti na pozemcích Českých drah, a.s. požádejte na České dráhy, a.s., Regionální správa majetku, Jeremenkova 231/9, 772 00 Olomouc.

2) Pro stavbu a realizaci podchodu pod železniční tratí je nutné vydání souhlasu od Drážního úřadu, oblast

Lub 15. 02. 2013

Olomouc, sekce stavební, dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění.

3) Z důvodu umístění stavby v obvodu dráhy, musí být vydán zástupci zhotovitele stavby průkaz pro vstup cizích osob do veřejnosti nepřístupných prostor a do provozované železniční dopravní cesty určené dle zákona 266/94 Sb., o dráhách v platném znění. Tento průkaz je možné získat na žádost zhotovitele stavby na SŽDC, odbor bezpečnosti (vzor žádosti je na www.szdc.cz) kontaktní pracovník Věra Kučerová, ☎ 725 079 777. Vyplněnou žádost zašlete elektronicky na e-mail: vstupy@szdc.cz min. 21 dnů před započítáním stavby. Do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do provozované železniční dopravní cesty a dalších prostor nesmí být práce v obvodu dráhy zahájeny.

4) Termín zahájení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy a na dráze bude oznámen traťmistřovi Traťového okrsku TO Zábřeh, p. Václav Kozman, ☎ 606760705, 9727 43380, kterému bude předána dokumentace schválená Drážním úřadem a podepsaná smlouva o budoucí smlouvě o vzniku věcného břemene pro dotčené pozemky Českých drah, a.s.. Dále bude dohodnuta technologie provádění prací pro uložení chráničky a realizaci stavebních prací v blízkosti železniční trati v souladu s ČSN 75 6230, včetně předložení certifikace pro podchody pod dráhou pro zvolený druh chráničky tak, aby vyhovovaly zatížení podle ČSN 73 6203 a to po celou dobu provozu chráničky i dráhy. Budou stanoveny podmínky a opatření k zajištění bezpečnosti železničního provozu, včetně předání kontaktů na odpovědného pracovníka zhotovitele prací. Bez oznámení o zahájení prací a protokolárního předání pozemku nelze práce v ochranném pásmu dráhy zahájit!

5) V průběhu realizace protlaku požadujeme provádět každodenní nivelování levého a pravého kolejnicového pásu kolejí nad realizovaným protlakem s měřením hodnot po 1 m a následně vyhodnocení naměřených hodnot dle ČSN 736360-2 dle čl. 7.3.5. tab.12 a dle článku 7.5.1 tab. 14. Měření je nutné provádět ve vzdálenosti 12 m před a 12 m za osou protlaku. Kontaktní osobou pro řešení technických záležitostí a pro každodenní konzultaci výsledků měření je Ing. Michal Plátek, tel. 602 776 471. Před vlastním zahájením prací na protlaku bude traťmistr TO Zábřeh seznámen s technologií a časovým harmonogramem prací včetně předání kontaktu na odpovědnou osobu firmy, která bude protlak realizovat. Zajištění kontrolních měření bude prováděno se zápisem do stavebního deníku a potvrzeno traťmistrem TO Zábřeh. Veškeré práce budou realizovány bez omezení železničního provozu.

6) V případě nutnosti provést opatření v dopravním provozu, omezení traťové rychlosti apod. budou tyto hrazeny investorem stavby.

7) V případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy si SŽDC, vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací.

8) Při realizaci prací nesmí dojít k ohrožení ani k omezení železničního provozu, k dotčení průjezdného průřezu železniční trati, a to zejména činností a odstavováním stavební mechanizace v blízkosti železniční trati. Nesmí dojít k znečištění šterkového lože zeminou.

9) Před záhozem zápichové a výtažné jámy bude přizván traťmistr TO Zábřeh ke kontrole hloubky uložení chrániček pod niveletou koleje s potvrzením respektování hloubky min. 2m pod niveletou koleje zápisem do stavebního deníku jako dokladu pro vyjádření OŘ OLC ke kolaudaci stavby. Po realizaci prací bude pozemek uveden do původního stavu a protokolárně předán za účasti traťmistra TO Zábřeh.

10) Po ukončení prací požadujeme předat na OŘ OLC dokumentaci skutečného provedení protlaků pod železniční trati ověřené stavebníkem a to v písemné i digitální podobě včetně geodetického zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

D – Inženýrské sítě a kontaktní spojení:

Při realizaci protlaku pod železniční trati dojde k dotčení následujících inženýrských sítí:

1. Drážní telekomunikační kabelová trasa ve správě ČD – Telematiky a.s., je nutno respektovat vyjádření č.j. 0096/2013/O ze dne 2.1.2012 /součást přílohy dopisu/. Vyjádření a situaci se zákresem kabelové trasy Vám byly zaslány v předchozím stupni stavebního řízení. Před zahájením prací je nutno kabelovou trasu vytyčit na základě písemné objednávky. Kontaktní pracovník p.Procházka - ☎ 724 100 196.

2. Trasa sdělovacích a zabezpečovacích kabelů ve správě SSZT (Správa sdělovací a zabezpečovací techniky) OŘ OLC. V příloze zasíláme situaci se zákresem kabelové trasy včetně žádosti a podmínek pro vytyčení kabelové trasy. Před zahájením prací je nutno provést vytyčení kabelové trasy na základě písemné objednávky, kontaktní pracovník Ing. Janka Hojgrová, tel. 972742799.

Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek stavebního povolení jako nezbytně závazné, s uvedením č.j. a data vydání stanoviska.

Stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené dokumentace s platností 2 let od datumu vydání stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (územní rozhodnutí, stavební povolení apod.), je investor povinen zažádat o vydání nového stanoviska, dle aktuálních podmínek a právních předpisů.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 772 58 Olomouc
IČ: 70994234 / DIČ: CZ70994234
(10/1)

.....
Ing. Petr Novák
ředitel Oblastního ředitelství Olomouc

*Přílohy : 1 x vyjádření ČD Telematiky + 1 x situace kab.trasy
1 x žádost o vytyčení ka.trasy SSZT OŘ OLC
1 x všeobecné podmínky + 1 x situace kab.trasy SSZT OŘ OLC*